

Handleiding Speedster



Om ervoor te zorgen dat je zo veel mogelijk kunt genieten van de Speedster, hebben we een zo kort mogelijke handleiding voor je gemaakt, waarin je alle informatie terug kunt vinden. Klik op het PDF-icoontje rechtsboven als je deze pagina als PDF wilt opslaan of printen.

1.1 Openen

Je opent en sluit de deuren handmatig met het sleuteltje dat je aan de sleutelbos vindt. Beide deuren zijn hiermee te openen en te sluiten.



1.2 Starten

Starten werkt zoals in elke andere auto.

- Je plaatst de sleutel met de 'uitstekende bolling' in het contact en draait deze tot in stand 2. Let er op, dat er geen versnelling is ingeschakeld en dat je de voet op de rem hebt. Laat de sleutel even in stand 2 staan voordat je start; de brandstofpomp kan dan zijn werk doen. Daarna start je de Speedster. Het is bij een koude motor soms nodig om tijdens of direct na het starten een klein

beetje gas te geven. Het gaat om een motorblok met een carburateur; hierdoor kan het nodig zijn om de motor met het gaspedaal wat bij te regelen.



1.3 Uitschakelen

Ook uit uitschakelen van de motor gaat op dezelfde wijze als bij een moderne auto.

1.4 Afsluiten

Wil je de Speedster wilt afsluiten, dan doe je dat aan de buitenkant bij de handvatten met de sleutel zoals beschreven bij 1.1.

1.5 Bediening

De Speedster is voorzien van een 4-versnellingbak. De 1 tot en met de 4 bevinden zich een een H-patroon, waarbij de eerste versnelling linksboven zit. De achteruitversnelling bereik je door de pook in te drukken, en naar links te bewegen, waarna je de pook naar je toe haalt. Midden op het dashboard vind je van links naar rechts, respectievelijk de lichtschakelaar, de ruitenwisserbediening en de ruitensproeier. De lichtschakelaar en de ruitenwisserbediening haal je naar je toe; de knop voor de ruitensproeier druk je in.

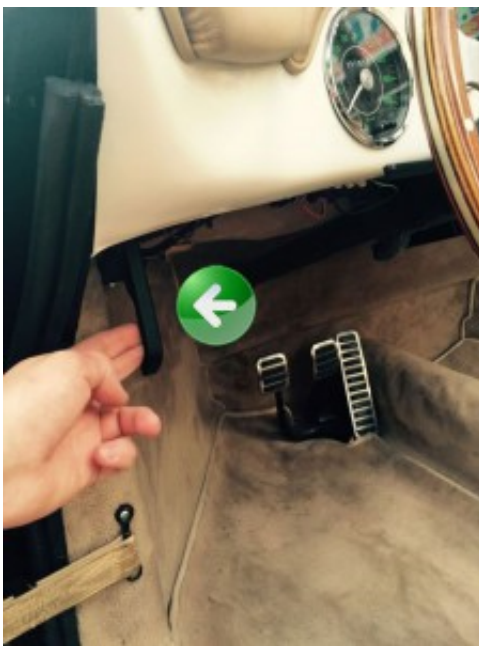
Mocht je bijvoorbeeld je navigatiesysteem willen gebruiken, dan vind je rechts naast de radio een sigarettenaansteker, zoals te zien op het laatste plaatje.

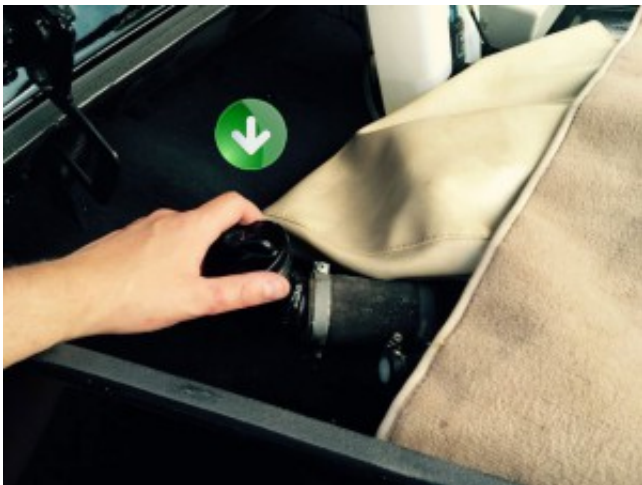




2.1 Tanken

De tankdop van de Speedster bevindt zich onder de kofferklep. En zoals je misschien weet bevindt die zich niet aan de achterzijde, want daar ligt de motor. Je vind de tankdop aan de voorkant. Aan de bestuurderszijde kun je de kofferklep ontgrendelen. onder de kap aan de passagierszijde vind je een standaard voor de klep, deze kun je voorzichtig uit zijn houder klikken en onder de klep plaatsen. Tanken gaat het best als je de vulmond niet volledig in de opening laat zakken. Tank altijd zo, dat de brandstof er slechts op halve snelheid instroomt. Na het tanken kun je de dop weer terug op de vulopening plaatsen en de kofferklep weer sluiten. Dit doe je door deze langzaam te laten zakken. Als laatste druk je zacht op de chromen strip, waarmee je de klep vergrendelt.



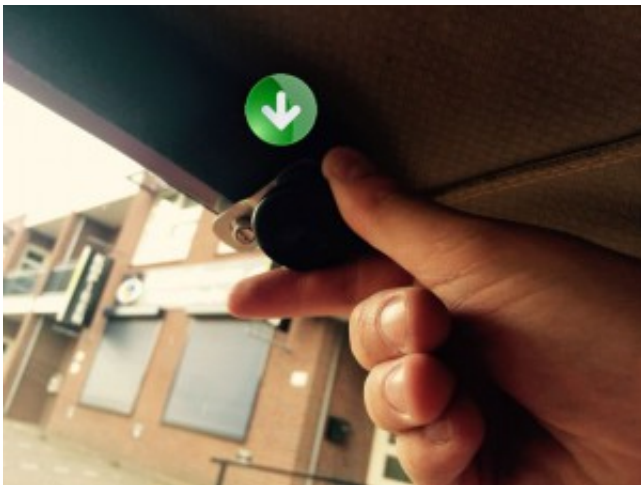




3.1 Openen kap

Het openen en sluiten van de kap gaat als volgt:

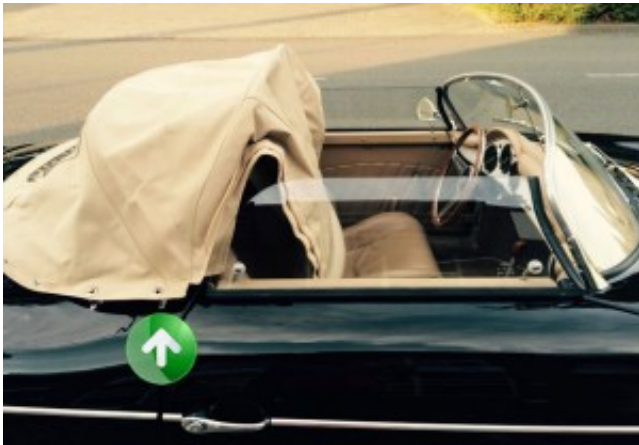
- Je begint aan de binnenzijde door de twee draaiknoppen boven de voorruit los te draaien. Hierna kun je de beugeltjes loshalen welke de kap op zijn plek houden.





- Daarna vouw je de kap gemakkelijk naar achteren. je legt deze in feite gewoon net achter de achterbank.

Wil je ervoor zorgen dat de geopende kap er netjes uitziet, doe dan extra meegeleverde canvas afdekhoes over de kap. Deze zet je vast met twee bandjes met drukknoppen, die zich net onder de kap bevinden.





3.2 Sluiten kap

Natuurlijk bestaat het sluiten van de kap uit dezelfde stappen als het openen, maar dan in de omgekeerde volgorde.

4.1 Zijruiten verwijderen en plaatsen

Bij mooi weer, of speciaal voor foto's, is het de moeite om de zijruiten te verwijderen. Deze zitten met twee stalen pinnen in de deur geklemd. Je kunt de ramen gemakkelijk naar boven schuiven om ze te verwijderen, maar let er op dat je niet uitschiet wanneer de ruit loskomt van de deur, dit beschadigt snel de lak!

Let op met het opbergen van de raamframes; het glas krast erg snel en is niet makkelijk te vervangen!



Het weer plaatsen van de ruiten is het bovenstaande proces in omgekeerde volgorde, met de nodige voorzichtigheid.

5.1 Motorkap openen

Open de motorkap alleen wanneer dit nodig is, na contact met ons!

8.1 Overige aandachtspunten

Hierbij nog enkele aandachtspunten, zodat je niet voor verrassingen komt te staan.

- De auto dient tussen zonsondergang en zonsopgang altijd binnen gestald te staan.
- Je rijdt met een oldtimer, met een daarbij behorende motor. Deze loopt natuurlijk wat onregelmatiger dan de motor van een moderne auto. Heb je twijfels, of heb je het idee dat er iets niet helemaal goed is, neem dan direct contact op!
- De te gebruiken brandstof is benzine, Euro 98. Op Euro 95 loopt de auto niet goed.
- De bandenspanning behoort voor alle vier de wielen 2.1 Bar te bedragen. Dit is gecontroleerd bij

het afleveren van de auto.

- In de meegeleverde map vind je alle documenten die je nodig kan hebben, zoals de autopapieren, verzekeringspapieren, groene kaart en het huurformulier.

Ten slotte onze contactgegevens, zodat je ons altijd kunt bereiken voor vragen of bij onduidelijkheden.

R. de Bruin

06-20441159

Bij geen gehoor:

06-53450127

Heel erg veel plezier!